



Ficha Técnica Cabina de Peaje AUTOPISTA

Ref: 99028/01a 06
07-jun-05
Rv: 8

DESCRIPCIÓN

Cabina de peaje de construcción monobloque, planta rectangular.
Cubierta curva.
Diversas opciones funcionales: atención a un lado, atención a dos lados, atención a 1 lado con pago automático, ...

CARACTERÍSTICAS

Base

De perfiles de acero galvanizado.
Se prevé la posibilidad de fijar la cabina al suelo mediante tacos expansivos.

Pavimentos

Laminado mediante resinas termoendurecibles, con acabado en goma antideslizante (tipo PRODEMA).

Estructura

Estructura principal de perfiles tubulares de acero galvanizado.
Perfilería auxiliar de aluminio, con accesorios y juntas de neopreno.

Cerramientos

Zona superior: acristalados en todo el perímetro.
Zona inferior: opaca a base de cerramiento compuesto.
Cerramientos opacos compuestos por panel sandwich con hoja exterior e interior de chapa de acero galvanizado lacado y aislante intermedio.
Vidrio laminado de seguridad, compuesto por dos lunas de 6 mm. con lámina de butiral transparente intermedia.
En todas la variantes se incorporan dos ventanillas correderas, situadas a su vez en una puerta corredera. La atención al público se realiza, pues, mediante dos ventanillas: una inferior para atención a turismos y otra superior para atención a camiones-autobuses.
Alguna variante incorpora, además, puerta de emergencia en trasera, accionable mediante barra antipánico (sólo en modelos con esa referencia).

Rejilla Superior

Sobre el cuerpo de la cabina se instala rejilla perimetral de lamas de aluminio.

Cubierta

De resina de poliéster reforzada con fibra de vidrio. Acabado exterior de GEL-COAT.
Cubierta curva.

Rotulaciones

No se incluye ningún tipo de rotulación, salvo oferta expresa.

COLORES ESTÁNDAR

Cubierta: rojo
Banda perimetral de ventilación: RAL 7022
Estructura: gris
Cerramientos interiores: Blanco
Cerramientos exteriores: rojo
La pintura polimerizada se realiza en instalación con desengrase-fosfatado, lavado, secado y pintura en polvo poliéster polimerizado en horno a 200 °C.

EQUIPAMIENTO

Mobiliario

Meseta interior. Realizadas a base de tablero melaminado con estructura auxiliar metálica.

Persiana veneciana interior de lamas orientables solamente en el vidrio frontal.

INSTALACIONES

Electricidad

La cabina se conectaría a la instalación general del Peaje.
Primur suministra una caja Cahors 256XXX de acometida para un contador y esquema unifilar adjunto.

Alumbrado

Iluminación interior mediante luminarias de tubos fluorescentes integradas en el falso techo.



Ficha Técnica Cabina de Peaje AUTOPISTA

Ref: 99028/01a 06
07-jun-05
Rv: 8

INSTALACIONES

Otros

En las cabinas adaptadas para cobro automático se realizarían las adaptaciones necesarias para la instalación de los equipos (aunque no se instalarían dichos equipos).

MONTAJE

El cuerpo del kiosco, al ser monobloque, se transporta totalmente ensamblado.

'In situ' se procede a la nivelación de dicho cuerpo principal, a su fijación mediante tacos expansivos al suelo (opcional), y al montaje de la cubierta.

A continuación se realizan las conexiones a las acometidas de instalaciones, que habrán de ser facilitadas por el cliente al pie del kiosco.

Por último se realizan comprobaciones finales.

USO Y MANTENIMIENTO

En el momento de la instalación, le serán entregadas las "Instrucciones de Uso, Mantenimiento y comportamiento Ambiental".

Antes de usar el equipamiento, estudie atentamente la información descrita.

Téngala siempre a mano, y sígala en todo momento pues con ello hará valer derechos de garantía y contribuirá a conservar el valor del equipamiento.

| | | |
|--------------|------------|------------------|
| Realizado | 07/06/2005 | JOSE LLANO-PONTE |
| Comprobado | 07/06/2005 | JOSE LLANO-PONTE |
| Sustituye a: | 28/01/2005 | |
| FT estándar: | | Rv: 0 |