

1 Objeto

El objeto del proyecto es la construcción de marquesinas para espera de autobuses que cubren las líneas de transporte.

2 Características generales

Se trata de un modelo que debe satisfacer las necesidades de protección de los viajeros y de mostrar una imagen institucional, visible y reconocible de toda la red de transporte del territorio.

Tiene un mantenimiento fácil y económico.

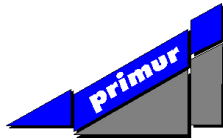
Se ha optado por un diseño de simplicidad geométrica, en el que prevalece el color institucional sobre las superficies planas de vidrio.

Las marquesinas son prismas rectos con caras a base de paneles de vidrio serigrafiado que disimulan la estructura sustentadora.

Se trata de un pequeño edificio funcional que debe ser instalado en emplazamientos de diferente naturaleza (urbana, rural). No se trata de obtener un producto diferente para cada emplazamiento sino de mostrar los lugares donde tiene ciertos puntos de interés para la ciudadanía la red de transporte público. Se ha buscado una imagen que manifieste la función que representa y la institución a la que representa

3 Descripción y Materiales empleados

La estructura es portante a base de **tubos cuadrados o rectangulares** de acero **conformado en frío S 275 J0H galvanizados en caliente** y acabados en pintura al poliuretano de dos componentes en color **RAL 9006**



Tiene **cuatro pilares en las esquinas a base de tubos 100/3** con placas de anclaje para atornillar a la solera. **Sobre los pilares se coloca un dintel de igual dimensiones** soldado a los pilares formando un marco. Sobre estos elementos se sueldan en taller las **chapas dobladas en angular de espesor 3mm** sobre las que se atornillan mediante **tornillos ALLEN DIN912 de acero inoxidable AISI 304** los **bastidores de los cerramientos**.

En la parte inferior de los elementos verticales se colocan otros elementos de chapa plegada a modo de zócalo que impiden el paso de corrientes y dan rigidez.

La cubierta se apoya sobre el marco formado por los dinteles y está compuesto por un sandwich de doble chapa de acero e interior de panel rígido aglomerado de fibras hidrófugas. Se sujeta mediante atornillado.

Los paneles de cerramiento, todos de igual dimensiones, están formados por un **bastidor de chapa de acero plegada y galvanizada en caliente de 2mm de espesor** en forma de zeta taladrada y con tuercas remachadas tipo Nuser. El acabado es igual que el de la estructura en **RAL 9006**.

Los vidrios que forman el cerramiento están formados por dos lunas templadas de 6mm de espesor unidos mediante un intercalario de vinilo butiral transparente. Una de las lunas está serigrafiada con diseño y color según correspondiente plano. Se sujetan mediante cordón de silicona a los bastidores ya descritos. Esto permite una fácil sustitución en caso de rotura.

En el interior se sitúa **un banco formado por varias chapas plegadas sobre las que se dispone un asiento de madera de roble.** El conjunto se coloca en voladizo mediante tornillos que lo únen a los montantes.