



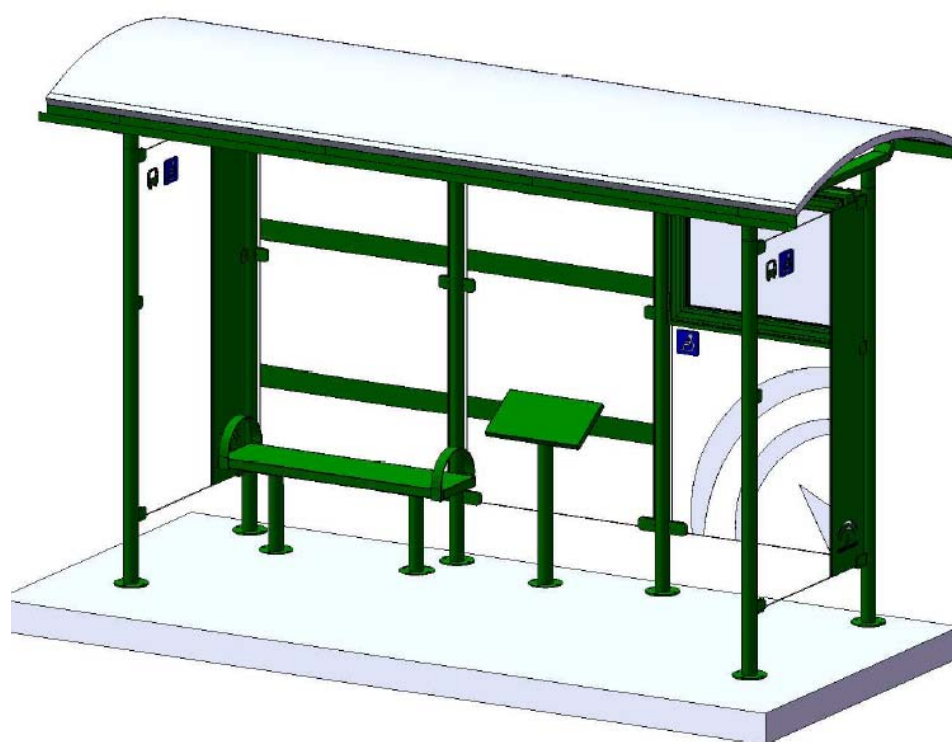
# Ficha Técnica


## Marquesina Interurbana I-100

Ref: 114956-01  
25-Mar-13  
Rv: 1

### DESCRIPCIÓN

Marquesina de autobús, con cubierta curva. Incorpora banco, apoyo isquiático expositor informativo y cierres laterales.



	<b>Ficha Técnica</b> <b>Marquesina Interurbana I-100</b>	<b>Ref: 114956-01</b> <b>25-feb-13</b> <b>Rv: 0</b>
---	---	---

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### **Dimensiones**

Cubierta de 4x1,6m y altura total de 2,5m

### **Estructura**

Estructura compuesta por pilares de sección circular de acero. Incluye placas de anclaje inferiores y pinzas de sujeción para los vidrios.

### **Cubierta**

Estructura de cubierta compuesta por tubos estructurales de acero. Incorpora los manguitos de unión a la estructura del cuerpo.

El cierre es de panel sándwich de 4mm formado por dos láminas de chapa metálica y núcleo aislante. Dispone de canalones para la evacuación del agua.

### **Paneles de Cerramiento**

De vidrio templado de 8mm, con cantos pulidos. Incorporan señalización gráfica vitrificada o impresión mediante chorro de arena según el caso de acuerdo con la definición del pliego.

### **Expositor de Información**

Realizado con perfilaría de aluminio y frente practicable de metacrilato, con juntas de estanqueidad, bisagras y cerradura de seguridad. El fondo es de chapa. Su ubicación cumplirá con la normativa de accesibilidad.

### **Banco de Espera**

Banco independiente de acero galvanizado y lacado, con apoyabrazos. Se instala directamente sobre la solera. Su ubicación cumplirá con la normativa de accesibilidad.

### **Apoyo Isquiático**

Apoyo isquiático independiente de acero galvanizado y lacado. Se instala directamente sobre la solera. Su ubicación cumplirá con la normativa de accesibilidad.

### **Tratamiento de las partes Metálicas**

Las partes metálicas se protegen mediante galvanizado, o bien utilizando chapa pregalvanizada.

### **Tornillería, Elem. de Fij.y Anclajes**

Toda la tornillería es de acero inoxidable y de seguridad, para evitar su deterioro y vandalismo. Incorpora tornillería de fijación a suelo mediante varilla roscado y taco químico.

### **Pinturas**

Todos los elementos se pintan para proteger las superficies y dar el diseño final a la marquesina. Acabado pintado con desengrase fosfatante, lavado, secado y pintura en polvo de poliéster polimerizado en horno a 200°C, realizado en instalación automática, con una protección de 90 a 100 micras. Acabado brillante o satinado a definir por el cliente.

## USO Y MANTENIMIENTO

En el momento de la instalación de la marquesina, le será entregado las "Instrucciones de Uso, Mantenimiento y comportamiento Ambiental". Antes de usar el equipamiento, estudie atentamente la información descrita.

Téngala siempre a mano, y sígala en todo momento pues con ello hará valer derechos de garantía y contribuirá a conservar el valor del equipamiento.

<b>Realizado</b>	25/03/2013	Iván Penelas
<b>Comprobado</b>		
<b>Sustituye a:</b>		
<b>FT estándar:</b>		Rv: 1